

## Referenz



### Vernieuwing van wissels, sporen en oversteekplaatsen Roosendaal - Lage Zwaluwe, Vlissingen en Terneuzen, Nederland

Dubbele kruisingwissel, 2.609 m spoor- en dwarsliggervervanging alsook 1.335 m horren van balast in montagebandproces

<p><b>Prestatiebeschrijving</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vernieuwing van een dubbele kruisingwissel</li> <li>• 2.609 m machinale spoor- en dwarsliggervervanging</li> <li>• 1.335 m machinaal horren van de ballast</li> <li>• 1.913 m conventionele spoorvernieuwing</li> <li>• Bouw van 2 HARMELEN oversteekplaatsen</li> <li>• Bouw van 6 oversteekplaatsen „zware uni“</li> <li>• Bouw van oversteekplaatsen raildraagplaten</li> <li>• Regulering van de bovenleiding</li> <li>• Demontage en montage van de zekerheidstechniek</li> <li>• Zekering tegen gevaren uit het spoorwegbedrijf</li> </ul>
<p><b>Uitvoering</b></p>	<p>SPITZKE SPOORBOUW BV          SPITZKE AG ondernemingsafdeling spooraanlegmachines          SPITZKE AG vestiging Niedersachsen          SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH          SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH</p>
<p><b>Opdrachtgever</b></p>	<p>ProRail BV</p>

## Referenz

---

<b>Plaats van uitvoering</b>	Traject Lage Zwaluwe – Roosendaal Traject Breda – Roosendaal Traject Lage Zwaluwe - Moerdijk Terneuzen, Roosendaal, Lage Zwaluwe
<b>Periode</b>	Februari 2009 – december 2009
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Machinale spoor- en dwarsliggervervanging met de ombouwtrein UM-S 2001</li><li>• Machinaal horren van balast met de hoogvermogen-balasthormachine RM 900 S</li></ul>
<b>Contactpersoon</b>	Erwin Hofs SPITZKE SPOORBOUW BV Projectmanager Tel.: +31 30 6394 100 Fax: +31 30 6394 110 E-mail: Erwin.Hofs@spitzke.com