

## Referenz



### Spoorvernieuwing Groningen, Nederland

13.716 m spoor- en dwarsliggervervanging incl. horren van de ballast in montagebandproces

<p><b>Prestatiebeschrijving</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 13.716 m machinale spoor- en dwarsliggervervanging</li> <li>• 13.716 m machinaal horren van de ballast</li> <li>• 345 m conventionele spoor- en dwarsliggervervanging</li> <li>• Vernieuwing van twee wissels 1:9</li> <li>• Bouw van 3 HARMELEN oversteekplaatsen</li> <li>• Bouw van 16 oversteekplaatsen „zware uni“</li> <li>• Bouw van oversteekplaatsen raildraagplaten</li> <li>• Regulering van de bovenleiding</li> <li>• Demontage en montage van de zekerheidstechniek</li> <li>• Zekering tegen gevaren uit het spoorwegbedrijf</li> </ul>
<p><b>Uitvoering</b></p>	<p>SPITZKE SPOORBOUW BV          SPITZKE AG ondernemingsafdeling spooraanlegmachines          SPITZKE AG vestiging Niedersachsen          SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH          SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH</p>
<p><b>Opdrachtgever</b></p>	<p>ProRail BV</p>

## Referenz

---

<b>Plaats van uitvoering</b>	Traject Bedum - Stedum Traject Zuidhorn – Hoogkerk Station Usquert Station Stedum
<b>Periode</b>	Maart 2009 – december 2009
<b>Bijzonderheden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Machinale spoor- en dwarsliggervervanging met de ombouwtrein UM-S 2001</li><li>• Machinaal horren van de balast met de hoogvermogen-balasthormachine RM 900 S</li><li>• Design en Construct (D en C) project, waarbij de planning van de uitvoering door SPITZKE plaatsvindt</li></ul>
<b>Contactpersoon</b>	Dennis Aarsman SPITZKE SPOORBOUW Projectleider Tel.: +31 30 6394 100 Fax: +31 30 6394 110 E-mail: Dennis.Aarsman@spitzke.com