

Referenz



PSS-Einbau Steinau – Schlüchtern, Gleiserneuerung Elm – Sterbfritz, Hessen

2.700 m Planumsverbesserung, 7.900 m
Gleisumbau mit Bettungsreinigung bzw.
Bettungserneuerung im Fließbandverfahren

Leistungsbeschreibung	<p>Abschnitt Steinau – Schlüchtern:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2.705 m maschinelle Planumsverbesserung <p>Abschnitt Elm – Sterbfritz:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7.894 m maschineller Schienen- und Schwellenwechsel • 5.541 m maschinelle Bettungsreinigung • 2.353 m maschinelle vollständige Bettungserneuerung • 1.248 m Tiefenentwässerung
Ausführung	<p>SPITZKE AG Niederlassung Mitte SPITZKE AG Unternehmensbereich Gleisbaumaschinen SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH SPITZKE LOGISTIK GmbH</p>
Auftraggeber	DB Netz AG
Erfüllungsort	<p>Bahnstrecke Steinau – Schlüchtern Bahnstrecke Elm - Sterbfritz</p>
Zeitraum	30.10.2009 - 31.12.2009

Referenz

Besonderheiten	<ul style="list-style-type: none">• Einsatz der Hochleistungstechnik im Fließbandverfahren: Schienen- und Schwellenwechsel mit dem Gleisumbauzug UM-S 2001• PSS-Einbau, Bettungsreinigung, vollständige Bettungserneuerung mit der Recycling-, Planumsverbesserungs- und Reinigungsmaschine RPM-RS-900• Stopfmaschinenkomplexe
Ansprechpartner	<p>Horst Rauch SPITZKE AG Niederlassung Mitte Niederlassungsleiter Tel.: +49 6073 74482-116 Fax: +49 6073 74482-113 E-Mail: Horst.Rauch@spitzke.com</p>